



Testační protokol

Číslo klubové testace: Podpis předsedy klubové testační komise:

Jméno a příjmení, titul:

Rodné číslo: Bydliště – město: Ulice a číslo: PSČ

Tel. na majitele: e-mail:

Datum a místo první registrace vozidla:

Tovární značka: Typ / serie: Obchodní značení:

VIN (číslo podvozku, rámu, karoserie): Druh vozidla: Rok výroby:

Typ motoru: Číslo motoru: Počet válců: Objem ccm: Vrtání / zdvih: /

Výkon v KW: Při otáčkách: Nejvyšší rychlost: Palivo:

Rozvor: Rozchod vpředu / vzadu: /

Typ karoserie: Rok výroby karoserie: Barva:

Míst celkem: Míst k sezení: Míst k stání: Lůžek:

Celková hmotnost: Pohotovostní hmotnost:

Délka: Šířka: Výška:

Řazení převodovky: Počet rychlostních stupňů: Spojovací zařízení:

Svislé zatížení na spojovací zařízení: Max. hmotnost přívěsu brzděného: Max. hmotnost přívěsu nebrzděného:

Rozměr předních pneumatik: Rozměr zadních pneumatik:

Rozměr ráfku: Místo identifikace podvozku / karoserie:

Značka karburátoru: Typ karburátoru: Počet karburátorů

Zakroužkuj správnou variantu:

Brzdy: hydraulické bubnové hydraulické kotoučové mechanické vzduchotlakové

Bezpečnostní pásy: ano ne Zadní mlhová svítilna: ano ne Pohon: přední x zadní US normy osvětlení: ano ne

Kompletní osvětlení vozidla dle současných norem: ano ne (když ne, uveď, co není:.....)

Volant: vpravo vlevo Palivová pumpa: žádná – gravitace mechanická elektrická

Historie vozidla:

Pokud je renovováno, kdo a kdy provedl renovaci:

Zvláštnosti, výjimky na vozidle: (pokud nestačí místo, piš na druhou stranu žádosti)

Fotografie

K testaci přineste 4 sady fotografií:

- 7 ks levo-předobochních u aut a moto se sidecarem (solo motocykl kolmo zleva), 6 × 9 cm
- 7 ks pravo-zadobochních u aut a moto se sidecarem (solo motocykl kolmo zprava), 6 × 9 cm
- 2 ks stejných (viz a) předobochních u aut a moto se sidecarem, 10 × 15 cm
- 2 ks stejných (viz b) zadobochních u aut a moto se sidecarem, 10 × 15 cm

Všechny fotografie musí být zpracovány na lesklém fotografickém papíře, pořízeny za dobrých světelných podmínek. Pozadí musí být jednolitě a vozidlo musí být přes celý formát, žádná jeho část nesmí chybět. Stroj má být v tom stavu, v jakém jej budete provozovat na pozemních komunikacích, tedy například i se světelnou rampou, pokud je jí vybaven. Veškeré původní či staré značky (např. u vozidel dovezených ze zahraničí) před fotografováním odstraňte! Fotky s pozadím vymaskovaným v počítači jsou nepoužitelné.

Kontakt: www.vmv-olomouc.com, e-mail: info@vmv-olomouc.com, tel. 777 792 907